

Ципящук А.
студент III курсу
факультету міжнародних відносин
Східноєвропейського національного університету
імені Лесі Українки
Науковий керівник: к.політ. н., доцент
кафедри міжнародних
відносин і регіональних студій
Східноєвропейського національного
університету ім. Лесі Українки
Вознюк Є.В.

ПОЛІТИЧНІ ТА ЕКОНОМІЧНІ НАСЛІДКИ КОРОНАВІРУСУ У СВІТІ

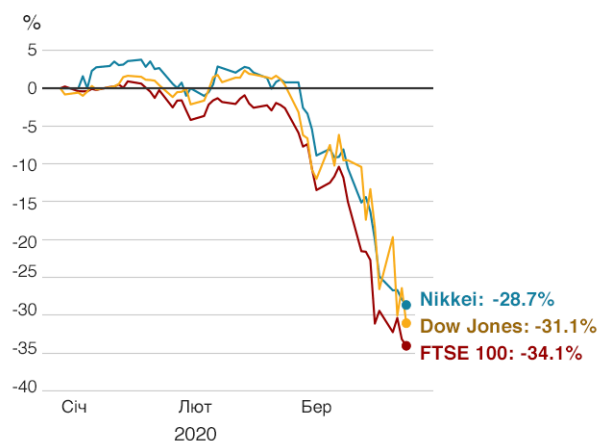
Перші масові випадки зараження новим коронавірусом COVID-19 зафіксували наприкінці грудня 2019 року. Появу вірусу пов'язують із оптовим ринком морепродуктів у місті Ухань у Китаї (провінція Хубей), де продавали різні види ссавців. Китайські вірусологи припускають, що один із них міг стати джерелом зараження. Інфекція уразила близько 2.5 млн людей у світі. Проте поширення хвороби також надзвичайно серйозно вплинуло і на політику та економіку різних країн.

Щодо економічних чинників, варто зазначити, що структура світової економіки може надзвичайно змінитися. Біоінженерія, мікробіологія, нанотехнології стануть одними з провідних секторів світової економіки, як мінімум, у період становлення економічної та політичної стабільності держав після пандемії. За оцінками фахівців, у світі зміниться система охорони здоров'я. Частка його у ВВП зростає. Алгоритми медичних сервісів також зміняться, так як все більше уваги буде приділятися профілактиці і превентивним заходам.

Нині, Китай проявляє високу активність у сфері медицини, нових інновацій для подолання інфекції, що поширилася. Цим самим, він хоче покращити свій рейтинг у міжнародних відносинах, що може не добре відгукнутись для США і змінити стан загальної картини їх торговельної війни. Постраждає також європейська автопромисловість, особливо італійська. Італо-американський концерн «FiatChryslerAutomobiles», комплектуючі автомобілів яких виготовлялись в Китаї, потерпає сильні збитки. Італія є однією з країн, які ввели сильні санкції щодо імпорту азійської продукції, більше того, виготовлення запчастин для автомобілів також призупинене в Китаї. Компанія FiatChryslerAutomobiles NV (FCA) досягла суми в 1,694 мільярда євро проти чистого прибутку в розмірі 508 мільйонів євро в I кварталі 2019 року. Квартальна виручка знизилася на 16% до 20 567 мільярда євро, а світові продажі FCA зменшились на 21%.

Усі головні індекси провідних фондових бірж світу в Японії, Британії та США суттєво впали відтоді, як наприкінці минулого року хвороба почала поширюватися. Від початку нового року FTSE впав на 34,1%, Dow Jones Industrial Average - на 31,1%, а Nikkei - на 28,7%.

Вплив коронавірусу на ринки від початку спалаху



Джерело: Bloomberg, 19 березня 2020, 13:00 GMT



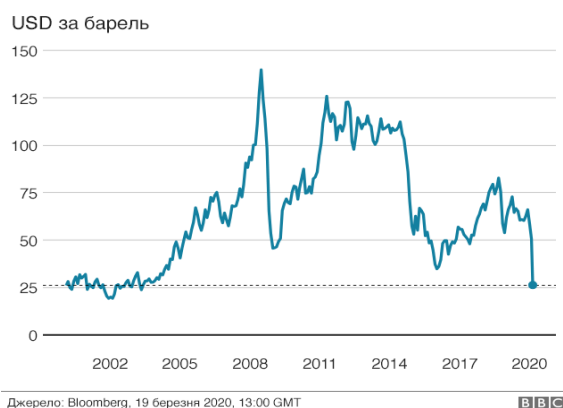
Рис. 1. Вплив коронавірусу на ринки від початку спалаху

Ці цифри означають, що інвестори побоюються призупинення зростання економіки через значне поширення коронавірусу, а дії урядів будуть недостатніми, аби запобігти поширенню хвороби. У відповідь на це центральні банки багатьох країн почали знижувати облікові ставки, щоб зробити гроші дешевшими, а позики - доступнішими. У теорії це також має підтримати споживчий попит. Серед тих, хто пішов на зниження облікової ставки, Федеральна резервна система США та Банк Англії.

Крім того, ціни на нафту впали до найнижчого рівня майже за 20 років - від червня 2001 року. Інвестори побоюються, що подальше поширення вірусу зумовить уповільнення світової економіки, а відтак, зменшиться і попит на нафту. На додачу до коронавірусу нафтові ціни тягне вниз і суперечка між ОПЕК та Росією.

Зміняться точки локалізації виробництва і географія ринків збуту. Китай буде втрачати поступово позиції, бізнес шукатиме нові локації, які знижують ризики і, в загальному, є більш безпечними.

Ціни на нафту сягнули мінімуму з червня 2001



Джерело: Bloomberg, 19 березня 2020, 13:00 GMT

Рис 2. Критичний обвал цін на нафту

Виходячи з реалій поширення коронавірусу, його масштабів і наслідків, включаючи не тільки фінансово-економічні втрати, але й масову загибель людей у багатьох країнах світу (станом на 5 травня 2020 року, США - 75 тис. смертей, Італія - 30 тис., Іспанія - 26 тис., Франція - 25 тис., Німеччина - 7.2 тис. та інші), уряди піднімають питання щодо висунування умов відшкодування їх збитків з боку Китаю, так як його вважають джерелом появи і поширення вірусу. Наприклад, сенат США, за ініціативи президента висунув обвинувачення до уряду Китаю, щодо поширення коронавірусу і відшкодування наявних збитків. Також, у середині квітня, було проведено онлайн-засідання МЗС і глав урядів держав ЄС, на якому висунуте питання відшкодування збитків. Китай, у свою чергу, доводить, що інфекція має біологічне джерело виникнення і, аж ніяк, не спричинена штучно.

Ще одним не лише економічним, а й політичним наслідком пандемії є зниження відсотку європейського туризму, як відомо він знаходиться на межі краху, так як багато європейських країн закрили свої кордони на тривалий термін (Італія, Іспанія, Угорщина, Чорногорія, Албанія та інші). Наприклад, Франція планує відкрити кордони не раніше середини літа, а Греція – у середині червня. Більше того, 2/3 туристів припадає на громадян Китаю та індокитайських країн, 90% яких – китайці. Це означає, що наслідки для освіти, а також, готельного та ресторанного бізнесу можуть бути катастрофічними.

Посиляться також санкційні методи в'їзду в Європейський Союз і невідомо, чи буде Шенгенська зона настільки глобалізованою, як раніше.

Отже, достеменно невідомо, як зміниться світ після пандемії коронавірусу, адже динаміка інфекції не перестає знижуватись і завдає значних збитків не тільки світовій економіці, але й населенню. Міжнародній спільноті доведеться пройти не короткий шлях стабілізації ситуації, а держави введуть нові правила в'їзду на їх територію і також стануть

проводити жорсткішу політику протекціонізму. Хоча карантинні обмеження в деяких країнах починають послаблювати, наслідки пандемії суспільство буде відчувати ще довго.

Список використаних джерел

1. FiatChrysler и Peugeotотказались от выплаты дивидендов за 2019 год [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ru.investing.com/news/economy/article-1970264>
2. Коронавірус в цифрах: як змінилася світова економіка [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://www.bbc.com/ukrainian/features-51994936>
3. Коронавірус й наслідки економічної кризи: ЄС може припинити існування, але можуть з'явитися й нові регіональні союзи [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://zik.ua/blogs/koronavirus_i_naslidky_ekonomichnoi_kryzy_yes_mozhe_prypynyty_isnuvanni_a_ale_mozhut_ziavytisia_i_novi_rehionalni_soizuzy_962399

Янюк Е.

*студентка факультету міжнародних відносин
Східноєвропейського національного університету
імені Лесі Українки.*

*Науковий керівник: к.політ. н., доцент
кафедри міжнародних
відносин і регіональних студій
Східноєвропейського національного
університету ім. Лесі Українки*

Вознюк Є.В.

ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ СУЧАСНОСТІ

Сучасний світ із розвитком технологій та урбанізацією населення стикнувся із великою екологічною проблемою. Сучасний стан Землі залежить від діяльності людини. Забруднення космічного простору, викиди токсичних газів у повітря, забруднення води, знищення «зелених легень землі» – флори та вимирання фауни зумовлене лише однією причиною – втручання людських рук у ці сфери.

Дослідження Всесвітньої метеорологічної організації (ВМО) виявило, що наслідки та ознаки потепління прискорюються. Дані дослідження свідчать, що п'ятирічний період з 2014-го до 2019 року є найтеплішим за всю історію спостережень. Глобальні температури зросли на 1,1 градуса з 1850 року та на 0,2 градуса в період між 2011 і 2015 роками.

Такі наслідки зумовлені викидами у повітря парникових газів. Тим самим викиди газів у атмосферу зумовлюють танення льодовиків. Підвищення рівня моря також значно прискорилося за останні п'ять років, оскільки викиди CO₂ досягли нових максимумів. Кількість газу, що надходила в атмосферу в період між 2015 і 2019 роками, збільшилася на 20%, якщо порівнювати з попередніми п'ятьма роками [4].

У газеті «The Washington Post» минулого року повідомлялось, що протягом липня 2019 року через потепління льодовиковий щит Гренландії втратив 197 мільярдів тонн води. Цих втрат достатньо, щоб підвищити рівень моря на 0,5 міліметра за місяць [5]. Через те, що рівень моря збільшується, можуть спостерігатись такі небезпеки: шторми та урагани легше будуть затоплювати прибережну інфраструктуру міст; частота цунамі збільшиться, що є загрозою для жителів прибережжя; зменшення суходольної площини материків; зменшення прісноводного балансу землі, що буде підставою для вимирання флори та фауни землі. Для прикладу, лише на територіях Чорного та Азовського морів більше 75 тисяч людей ризикують стати вимушеними кліматичними переселенцями та покинути свої домівки через затоплення внаслідок підняття рівня Чорного та Азовського морів [3]

У природі все взаємопов'язане. Глобальне потепління призводить до частих і масштабних пожеж. За останні роки у Сибіру, на Алясці, у Австралії та в Амазонії горять ліси. Це призвело